|  |
| --- |
|  |

**«ХАЛЫҚТЫҢ АВТОЖОЛДАРДАҒЫ ҚАР ҚҰРСАУЫ КЕЗІНДЕГІ ІС-ҚИМЫЛДАР ҰСЫНЫМДАРЫ»**

**(құтқарушылар ұсынымдары)**

Қысқы кезеңде елді мекендер арасындағы автомобиль жолдарына шықпастан бұрын алдағы қозғалыс бағдары бойынша ауа райы болжамын міндетті түрде зерделеген жөн.

Егер қатты боран, бұрқасын болса онда жолда ұзақ тұрып қалуыңыз, жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін.

Егер қандай да бір елді мекенге бару керек болған жағдайда уақытында және қажет елді мекенге жете алатындай теміржол көлігімен барған дұрыс.

Төменде келтірілген қарапайым ұсынымдарды орындасаңыз боран болған кезде және бораннан кейін аман қалуға көп көмегін тигізеді.

**Қыста жолға шығар алдында:**

1. Мұқият ауа райы болжамын зерделеңіз;
2. Қозғалыс үшін қандай жолдар жабылуы мүмкін екенін анықтаңыз. Ақпаратты «Қазавтожол» ҰК сайтында толығымен жабық учаскелердің картасымен көруге болады, не бірыңғай телефон нөмірі 1403 немесе құтқару қызметінің «112» телефон нөмірі, сондай-ақ «Дәрмен» мобильді қосымшасы арқылы нақтылауға болады.
3. «112» қызметінен ресми дауылды ескерту алған жағдайда елді мекендерден және жолға шығудан бас тарта тұру қажет.

**3. Жолға шығуға алдын ала дайындалған жөн:**

- машинаны шұғыл жағдайларда қажет болатын қосымша өте керек жүкпен жасақтау:

- отын запасына арналғанканистр *(кемінде 20 л)*және құюға арналған құйғысымен бірге;

- тент немесе автомобильге арналған кемінде 4\*3м тыс өлшеміндегі *(мүмкін болса ашық түсті болғаны жақсы, бұл автомобильді қашықтықтан көруге жақс болады. Оның көмегімен автомобильді қардан бүркемелеп, өзіңізге жанында кішкене кеңістік жасауға болады);*

- қарапайым құрал-сайман*(күрек міндетті түрде, балта мен пышақ)*;

- сүйрейтін арқан;

- шәй құйған термоспен азық-түлік қоры*(дайындауды қажет етпейтін –консервіленген ет қалбырдағы, жартылай ысталған шұжық,10-15 литр су, пакеттегі шәй, қант, печенье және т.б.);*

- сіріңке, балауыз шам кемінде 4 дана, құрғақ жанғыш (құрғақ спирт) жанғышымен;

- газ жанғышы мен дәнеркерлеу лампасы;

- газ плитасы мен шәйнек;

- қолшам мен оның батарейкасының запасы;

- пышақ;

- GPS-навигатор *(смартфон болмағанда қолдануға болады);*

- жылы киімнің запас жиынтығы;

- ұйықтайтын қап немесе жүн көрпе, плед*(әрбір жолаушыға);*

- картон қағаздары, құм немесе қиыршық тасқап, сырғанауға қарсы шынжыр*(әдетте тәжіриюелі жүргізушілер қамданады).*

Машинаның міндетті түрде запас доңғалағы, домкрат, баланға арналған кілт, жөндеу жиынтығы, сорғы, аккумулятор қуаттайтын кәбіл, авариялық тоқтайтын белгі, өртсөндіргіш пен дәрі қобдишасы болуы тиіс.

Осындай құрал-сайман жиынтығымен қысылтаяң жағдайларда өте маңызды басқа да жүргізушілерге көмектесе аласыз.

Ең бастысы автомобильтехникалық жарамды жағдайда болуы тиіс.

**Егер жолда келе жатқанда боран басталса:**

Егер жолға шыққаннан кейін қолайсыз ауа райы болған кезде (бо*ран, бұрқасын және т.б.)*, көріну нашарлағанда:

**1.**Алдыңғы және артқы тұманға қарсы шамдарды, сондай-ақ авариялық оттарды қосу керек.

**2.**Алдында немесе бүйір жағында кедергі болғанда қауіпсіз тоқтау үшін жылдамдықты біртіндеп азайтқан жөн.

3. Егер көпжолақты жол болса оң жақтағы жолаққа шығыңыз, бұл қар тазалайтын техниканың өтуіне мүмкіндік береді. Бұл жерде басып озу маневрлерін жасамай қажет ара қашықтықты сақтаған дұрыс.

1. Соқпақ жолмен жүрген кезде машинаның төменгі берілісінде аздаған айналыс күшімен, жолдан шықпай жүру керек.

**5.**Егер қарлы оппаға немесе қар үйіндісіне түссеңіз кенет газ бен тежегішті басудан сақ болыңыз, өз екпінімен жүруге тырысыңыз.

**5.**Бұрқасын, боран кезінде шектеулі көрініс кезіндеелді мекеннен алыс белгісіз жердегі қар астында немесе бастып қалуыңыз мүмкін болғандықтан кез келген автожолда қозғалысты жалғастыру қауіпті.

Мүмкіндігінше автотын құю станциясы, жол бойындағы дәмхана, дөңгелек жөндеу пункті, кемпинг, ұзаққа жүретін машиналар тұрағы, парковка және т.б. болуы мүмкін жақын маңдағы қауіпсіз орынға жетіп алған дұрыс.

Тіке жол бойына тоқтамаған жөн.

**6.**Егер қозғалу мүмкін болмаған жағдайда және көмексіз шыға алмайтын болсаңыз үрейге берілмей бірден «112», «101», «102» шұғыл қызметтерінің телефон нөмірлеріне қоңырау шалыңыз. Өзіңіз координатаңызды, айналадағы отын қоры және т.б. болып жатқан ақпаратты беріңіз. Көмекке міндетті түрде келеді.

**7.**Автомобиліңіз қозғалыссыз қалғанша күтпеңіз. Одан да өзіңіз тоқтаңыз. Бұл үшін ең бастысы автомобильді желге қарсы қою мүмкіндігіңіз болады. Бұл жағдайда автомобиль терезесін ашқанда газдан уланам деп қорықпай қозғалтқышты дүркін-дүркін оталдыра аласыз. Есте сақтаңыз: адамды желдеткіш жүйесі арқылы салонға кірген автомобильден шыққан газ сұрапыл аяздан гөрі білдірмей тез өлтіреді.

**8.**Тоқтап, дұрыс бағыт таңдағаннан кейін машинаны жауып қойыңыз. Егер тент шағын болса, ең болмағанда радиатор торын жабыңыз. Осылай капот астына қардың тығылуын болдырмайсыз. Егер тент үлкен болса машинаны толығымен жабыңыз. Бұл жерде жүргізуші жағындағы шетінен тартып, желге шыдау үшін мықтап бекітесіз.

Осылайша машинаның жанынан кеңістік жасап алып, қосымша жылу оқшаулағыш жасайсыз.Белгілі болғандай салон әйнек арқылы тез суып кетеді.Машинаны жапқанда жылуды ұзағырақ сақтай аласыз.

**9.**Шақырымдық белгілерге, магистралдағы құрылыстарға, көрсеткіштерге қараңыз, соңғы жол айрығынан қанша уақыт жүргеніңіз бен қандай жылдамдықпен жүргеніңізді есептесеңіз шамамен алғандағы қашықтық шығады. Егер ұялы байланыс жұмыс істейтін аймақта болсаңыз 101 және 112 телефон нөмірі бойыншахабарласып, келе жатқан бағытыңызды айтыңыз.Навигатордың көмегімен координаттарыңызды анықтап, құтқару қызметі мен туыстарыңызға беріңіз.

**10.**Арасында қар басып қалмас үшін машинаның есігін ашып отырыңыз.

**11.**Қайта қайта машинадан шығып газ шығатын құбырды бітеп қалмас үшін қарын тазалап тұрыңыз. Әйтпесе шыққан газ сыртқа емес ішке кіріп улану қаупі туындайды.

**12.**Қозғалтқышты үнемі оталдырып отырмаңыз. Салонда қажетті температура болса жеткілікті. Не надо держать двигатель заведённым всё время. Бұл үшін әр сағат сайын 15-20 минут қозғатқышты оталдырып отыру керек.Бұдан басқа автомобиль салонында температураны ұтап тұруға балауыз шам қолдануға болады.

**13.** Жылы киініңіз. Ұйықтауға арналған қапта және көрпе жамылып ұйықтаңыз. Бірақ: ешқашан қозғалтқыш оталып тұрғанда ұйықтауға болмайды.

**14. М**ашинаны тастап кетпеңіз. Көмек үшін бір жаққа шығуға болмайды. Одан басқа дәретханаға баратын болғанның өзінде машинаға ұзын жіп байлап шығу қажет. Боран кезінде адам машинадан бір-екі метрге ұзаған кезде бір сәтте бағыттан шатасып үрейленіп, аласұрып қаза тапқан жағдайлар аз емес. Қазақстанның даласында қасқыр да көп.

**15.**Ара арасында машинаны орнынан қозғауға тырысыңыз. Қар басқан машина жүре алмасада батып қалған доңғалақтары қар мен мұздан босайды. Боран машинаның доңғалағын қатырып тастауы мүмкін, толығымен қардан шығарылған машина да доңғалағы қатқан соң жүре алмайды.

**Боран аяқталғаннан кейін әрекеттер:**

**1.**Боран аяқталған соң, құтқарушыларды күтпей машинаны өз бетінше шығаруға кірісіңіз.

**2.**Бірден автомобильді қазыңыз. Бірінші кезекте машинаны қардың астынан шығарыңыз, содан кейін доңғалақтарын босатуға кірісіңіз. Егер керісінше жасасаңыз машинаңыз әбден батады да шығару одан да қиынға түседі.

**3.**Ашық түсті тент, машинаңыздың сыртында тұра тұрсын, өйткені ашық түс құтқарушыларға тез көрінеді.

**4.** Алау жағуға тырысыңыз. Құрғақ шөптерде алау жағуға жарайды.

**5.** Құтқарушылар күндіз келмесе, онда түнде күтіп отырғанда қолшамқолданыңыз. Іс жүзінде барлық қолшамдардың жарқылдататын режимі бар, соны қосып қойыңыз, назар аудартатындай жарқылдап тұрсын.

**Мемлекеттік органдар авттомобильдерді лектік ілесіп жүруге шешім қабылдаған жағдайда:**

-жол қозғалысы ережелерін сақтаңыз;

- ілесіп жүретін мемлекеттік орган белгілеген жылдамдық режимін сақтаңыз;

- өткізу пунктінен шыққан автомобильдің артынан қатаң лекте қозғалу;

- алдында келе жатқан автомобильдің арасындағы қашықтықты сақтаңыз, кез келген шешім қабылдап не тоқтай алатындай;

- алағы автомобильдерді басып озуға болмайды;

- айналаңдағы мән-жайды бақылаңыз.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**«РЕКОМЕНДАЦИИ ДЕЙСТВИЙ НАСЕЛЕНИЯ ПРИ СНЕЖНЫХ ЗАНОСАХ НА АВТОДОРОГАХ»**

**(*рекомендации спасателей*)**

В зимний период, прежде чем запланировать выезд на автомобильные дороги между населенными пунктами, следует обязательно изучить прогноз погоды по предстоящему маршруту движения.

Если будет сильный буран, метель, то можно надолго остаться  
на автодороге и попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Если есть острая необходимость добраться до какого-либо населенного пункта, воспользуйтесь железнодорожным транспортом, что в разы увеличивает шансы оказаться в нужном месте и вовремявнеобходимом населенном пункте.

Выполнение ниже приведенных элементарных рекомендаций поможет выжить вовремя и после бурана.

**Перед тем как отправиться в зимнюю поездку, необходимо:**

**1.**Внимательно изучите прогноз погоды;

**2.**Уточнить какие дороги могут быть закрыты для движения. Информацию можно посмотреть на сайте НК «Казавтожол» с подробной картой закрытых участков, либо уточнить по единому телефону 1403, или по телефону службы спасения 112, а также при помощи мобильного приложения «Darmen»;

При получении официального штормового предупреждения от службы «112» воздержитесь от поездок и выездов из населенных пунктов.

**3.**Заранее подготовиться к поездке:

- укомплектовать машину дополнительным, но крайне нужным багажом, который позволит выжить в экстренной ситуации:

- канистра *(минимум 20 л)* с запасом топлива и воронка для заправки;

- тент или чехол для автомобиля, размером не менее 4\*3м *(желательно яркого цвета, что сделает ваш автомобиль видимой на большом расстоянии. С его помощью можно укрыть автомобиль от снега и создать себе рядом небольшое жизненное пространство)*;

- шанцевый инструмент *(лопата обязательно, топор и ножовка)*;

- буксировочный трос;

- термос с чаем и запас продуктов *(не требующих приготовления - тушёнка, консервы, сырокопчёные колбасы, воду 10-15 литров, пакетики с чаем, сахар, печенье и т.д)*;

- спички, свечи восковые не менее 4 шт.,сухое горючее (сухой спирт) с горелкой

- газовую горелку или паяльную лампу;

- газовая плитка и чайник;

- фонарик и запасные батарейки к нему;

- нож;

- GPS-навигатор *(при отсутствии можно воспользоваться смартфоном);*

- запасной комплект тёплой одежды;

- спальники или шерстяное одеяло, плед *(для каждого пассажира);*

- листы картона, мешочки с песком или щебнем, цепи противоскольжения*(как правило запасаются опытные водители);*

Обязательно в машине должно быть запасное колесо, домкрат, баллонный ключ, ремкомплект, насос, кабель для подзарядки аккумулятора, знак аварийной остановки, огнетушитель и аптечка.

С таким комплектом инструментов сможете помочь другим водителям, что очень важно в экстремальных условиях.

Самое главное, чтобы автомобиль был в технически исправном состоянии.

**Если буран застал в дороге:**

Если вы выехали и уже в дороге застала непогода *(буран, метель и т.д.)*, ухудшается видимость, необходимо:

**1.**Включить спереди и сзади противотуманные фары, а также аварийные огни.

**2.**Следует постепенно снизить скорость, чтобы обеспечить максимально безопасное торможение в случае появления впереди или сбоку препятствия.

Если дорога многополосная, перестройтесь в правый ряд, это даст возможность проезду специальной снегоочистительной техники. Соблюдайте при этом необходимый запас дистанции перед впереди идущим автомобилем и не допускайте маневров обгона.

**3.**При движении по колее, старайтесь не покидать ее, управляя машиной, поддерживайте низкие обороты, сохраняя пониженную передачу.

**4.**Если попали в снежный сугроб или занос избегайте резких перегазовок и торможения, старайтесь ехать накатом.

**5.**Во время метели, бурана, в условиях ограниченной видимости, опасно продолжать движение по любым автодорогам, так как шансы забуксовать или оказаться в снежном плену в незнакомой местности вдали от населенного пункта велико.

По возможности лучше доехать до ближайшего безопасного места, каким чаще всего на трассах вне населенных пунктов оказывается АЗС, придорожное кафе, пункт шиномонтажа, кемпинг, стоянка дальнобойщиков, парковка и т.д.

Не стоит останавливаться прямо на обочине.

**6.**Если нет возможности двигаться и понимаете, что без помощи не выбраться не паникуйте, сразу звоните на телефоны экстренных служб «112», «101», «102». Передавайте ваши координаты, информацию, что происходит вокруг, запас топлива и т.д. Помощь обязательно прибудет.

**7.**Не дожидайтесь, когда стихия обездвижит ваш автомобиль. Лучше остановитесь сами. Для чего? Самое главное, у вас есть шанс правильно поставить автомобиль - против ветра! В этом случаевы можете периодически заводить двигатель,предварительно приоткрыв окна автомобиля не опасаясь угореть. Помните: выхлопные газы, попадающие в салон через систему вентиляции автомобиля, убивают быстрее и незаметнее, чем самый лютый мороз!

**8.** После того как остановились и выбрали правильное направление, накройте машину. Если тент небольшой, укройте хотя бы решётку радиатора.Этим вы не допустите забивания подкапотного пространства снегом. Если тент большой, укройте машину полностью. При этом один край, лучше со стороны водительской двери, оттяните в сторонуи крепко зафиксируйте, чтобы он выдержал ветер.

Таким образом, вы получите небольшое жизненное пространство рядом с машиной и сделаете дополнительную теплоизоляцию. Как известно, салон теряет тепло через стёкла окон. Накрыв их, вы сможете дольше сохранить тепло в машине.

**9.** Посмотрите на километровые знаки, сооружения на магистрали, указатели, попытайтесь сообразить, сколько времени вы проехали от последней развязки и какая была скорость – получите примерное расстояние. Если вы находитесь в зоне работающей сотовой связи, звоните по номеру 101 или 112 и скажите диспетчеру направление,в котором вы двигались. С помощью навигатора определите свои текущие координаты и передайте их родным и в службу спасения.

**10.** Периодически открывайте двери машины, чтобы разбить снежный сугроб.

**11.** Время от времени выходите из машины и очищайте снег возле выхлопной трубы. Это необходимо делать, чтобы выхлопные газы могли уходить в сторону, а не под машину. Если снег не чистить, возникнет реальная опасность угореть.

**12.** Не надо держать двигатель заведённым всё время. Достаточно поддерживать минимальную комфортную температуру в салоне. Для этого мотор стоит заводить каждый час на 15-20 минут. Кроме того, для поддержания температуры в салоне автомобиля можно использовать восковые свечи.

**13.** Оденьтесь тепло. Спите в спальном мешке или под одеялом. Но помните: никогда не засыпайте при работающем двигателе.

**14.** Не покидайте машину. Не вздумайте уходить куда-то за помощью! Более того, даже если необходимо выйти по нужде, предварительно привяжите себя к машине длинной верёвкой. Известно немало случаев, когда человек, отойдя в буран на пару метров от машины, мгновенно терял ориентировку в мелькании снега, поддавался панике, начинал метаться и погибал. Не забывайте, что в степях Казахстана, водится немало волков, для которых усталый одинокий путник может оказаться легкой добычей.

**15.** Время от времени пробуйте тронуться с места, но без фанатизма. Занесённая машина, разумеется, никуда поехать не сможет, зато буксующие колёса освободятся от снега и льда. Дело в том, что буран может так забить и заморозить колёса, что машина, даже полностью освобождённая от снега, будет не в состоянии ехать сама, пока колёса не оттают.

**Действия после окончания бурана:**

**1.**Когда буран закончится, приступайте к освобождению автомобилясамостоятельно, не ждите спасателей.

**2.** Сразу начинайте откапывать автомобиль. В первую очередь уберите снег из-под машины, только после этого приступайтек освобождению колёс. Если сделать наоборот, автомобиль просто сядет на днище, потом освободить его станет намного труднее.

**3.** Яркий тент, который вы накинули на машину ранее, пусть остаётся - чем заметнее автомобиль, тем раньше его увидят спасатели.

**4.** Попытаться развести костёр. При отсутствии деревьев пойдёт сухая трава.

**5.** Если днём спасатели не приехали, ночью в ожидании используйте фонарь. Практически каждый современный фонарик имеет сигнальный мигающий режим. Включите фонарь, пусть мигает, привлекая внимание.

**В случае, если государственными органами принято решение на колонное сопровождение автомобилей:**

- соблюдать правила дорожного движения;

- соблюдать скоростной режим, установленный сопровождающими государственными органами;

- двигаться строго в колоне, держаться только за автомобилем за которым выехали с пункта пропуска;

- соблюдать дистанцию от впереди идущего автомобиля, позволяющую вовремя принять решения на любые изменения либо торможение;

- не обгонять впереди идущие автомобили;

- следить за окружающей обстановкой.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_